

Kraków, 12 grudnia 2024 r.



WOJEWODA
MAŁOPOLSKI

Znak sprawy:
WI-VI.7820.1.16.2024.DSk

Decyzja Nr 24/2024

o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej

Na podstawie art. 11a ust. 1, art. 11f ust. 1 i 2, art. 11i, art. 12 ust. 1÷4, art. 16 ust. 2 oraz art. 17 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o *szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych* (Dz.U.2024.311 - zwanej dalej *specustawą*), art. 93 i art. 95 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o *udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz.U.2024.1112) oraz art. 104 i art. 107 § 1÷3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz.U.2024.572 - zwanej dalej *kpa*) – **po rozpatrzeniu wniosku z 2 sierpnia 2024 r.** (data wpływu na Elektroniczną Skrzynkę Podawczą Urzędu: 2 sierpnia 2024 r., data wpływu do Kancelarii Urzędu: 6 sierpnia 2024 r.) skorygowanego i uzupełnionego: 24 września 2024 r., 22 października 2024 r., 24 października 2024 r. oraz 30 października 2024 r., złożonego przez pełnomocnika reprezentującego Zarząd Województwa Małopolskiego, **o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej**, pn.: „*Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 949 z rozbiórką istniejącego mostu i budową nowego mostu na odc. 100 m w km 1+767,00 na rzece Bachorz wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej w m. Polanka Wielka, gmina Polanka Wielka, powiat oświęcimski*”,

udzielam zezwolenia na realizację inwestycji drogowej



31-156 Kraków, ul. Basztowa 22 * tel. 12 39 21 618 *, ePUAP: /ag9300lhke/skrytka
więcej informacji na stronie internetowej <https://www.malopolska.uw.gov.pl>



pn.: *Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 949 z rozbiórką istniejącego mostu i budową nowego mostu na odc. 100 m w km 1+767,00 na rzece Bachorz wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej w m. Polanka Wielka, gmina Polanka Wielka, powiat oświęcimski.*

Projektowana inwestycja planowana jest do realizacji na terenie województwa małopolskiego, w powiecie oświęcimskim, w gminie Polanka Wielka, w miejscowości Polanka Wielka – na niżej wymienionych działkach ewidencyjnych, które znajdują się:

1. między liniami rozgraniczającymi teren pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 949, zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt 2 *specustawy*:

- jednostka ewidencyjna 121307_2 Polanka Wielka, obręb 0001 Polanka Wielka: 3061/1, 3052/1, 3011/4, 2791/5, 3054/7;

2. w terenie objętym obowiązkiem budowy sieci uzbrojenia terenu, zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. e *specustawy*:

- jednostka ewidencyjna 121307_2 Polanka Wielka, obręb 0001 Polanka Wielka: 3486, 3052/3, 2791/7, 2791/9;

3. w terenie objętym obowiązkiem i terminem rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania, zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. c *specustawy*:

- jednostka ewidencyjna 121307_2 Polanka Wielka, obręb 0001 Polanka Wielka: 3486, 2791/7, 2791/9;

4. w terenie objętym obowiązkiem budowy i okresem użytkowania tymczasowych obiektów budowlanych oraz obowiązkiem i terminem rozbiórki tymczasowych obiektów budowlanych, zgodnie z art. 11f ust.1 pkt 8 lit. b oraz c *specustawy*:

- jednostka ewidencyjna 121307_2 Polanka Wielka, obręb 0001 Polanka Wielka: 3011/6, 3052/2, 3053/2, 3011/4;

5. w terenie objętym obowiązkiem przebudowy zjazdów, zgodnie z art. 11f ust.1 pkt 8 lit. h *specustawy*:

- jednostka ewidencyjna 121307_2 Polanka Wielka, obręb 0001 Polanka Wielka: 3052/3, 3052/2, 3053/2;

6. w granicach terenu niezbędnego dla realizacji inwestycji – teren wód płynących – zgodnie z art. 20a ust. 1 specustawy:

- jednostka ewidencyjna 121307_2 Polanka Wielka, obręb 0001 Polanka Wielka: 3061/2, 3061/3, 2790, 3053/1, 3058, 2791/3, 3054/1, 3054/4;

zgodnie z **Załącznikiem Nr 1 do niniejszej decyzji.**

Jednocześnie:

- **zatwierdzam projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany, stanowiący Załącznik Nr 2 do niniejszej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej,**
- **nakładam na Inwestora nw. obowiązki:**
 - **budowy sieci uzbrojenia terenu, na działkach wymienionych w ww. punkcie 2 niniejszej decyzji,**
 - **rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania, na działkach wymienionych w ww. punkcie 3 niniejszej decyzji,**
 - **budowy tymczasowych obiektów budowlanych oraz rozbiórki tymczasowych obiektów budowlanych, na działkach wymienionych w ww. punkcie 4 niniejszej decyzji,**
 - **przebudowy zjazdów, na działkach wymienionych w ww. punkcie 5 niniejszej decyzji,**
- **zezwalam na wykonanie ww. obowiązków, o których mowa w ww. punktach od 2 do 5 i jednocześnie określłam ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości wymienionych w ww. punktach od 2 do 5 niniejszej decyzji,**
- **określam termin odpowiednio wydania nieruchomości lub wydania nieruchomości i opróżnienia lokali oraz innych pomieszczeń na 121 dzień od dnia, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna,**
- **nadaje się niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności. Decyzja z nadanym rygorem natychmiastowej wykonalności, zgodnie z art. 17 ust. 3 ustawy o**

szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości, opróżnienia lokali i innych pomieszczeń, uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez właściwego zarządcę drogi, uprawnia do rozpoczęcia robót budowlanych, uprawnia do wydania przez właściwy organ dziennika budowy.

Integralną część niniejszej decyzji stanowią nw. załączniki:

- **Załącznik Nr 1**, zawierający mapę w skali 1:500 przedstawiającą proponowany przebieg drogi z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych oraz istniejące uzbrojenie terenu, składającą się z 1 rysunku opisanego jako **Załącznik Nr 1**;
- **Załącznik Nr 2**, zawierający projekt zagospodarowania terenu i projekt architektoniczno-budowlany, załączniki w tym opinie, uzgodnienia, informację BIOZ, opinię geotechniczną opracowany w sierpniu 2024 r., uzupełniony w listopadzie 2024 r.;
- **Załącznik Nr 3**, zawierający wykaz dotychczasowych właścicieli lub użytkowników wieczystych nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, pn.: *Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 949 z rozbiórką istniejącego mostu i budową nowego mostu na odc. 100 m w km 1+767,00 na rzece Bachorz wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej w m. Polanka Wielka, gmina Polanka Wielka, powiat oświęcimski* - zgodnie z uproszczonymi wypisami z rejestru gruntów sporządzonymi przez Starostę Oświęcimskiego.

Szczegółowe ustalenia i warunki niezbędne dla realizacji ww. inwestycji.

I. Charakterystyka i zakres rzeczowy inwestycji oraz zmiany w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu.

Przedmiotem planowanej inwestycji jest przebudowa drogi wojewódzkiej nr 949 klasy G z rozbiórką istniejącego mostu i budową nowego mostu na rzece Bachorz na odcinku ref. 100 od km 1+743.40 do km 1+819.90 wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej w powiecie oświęcimskim, w gminie Polanka Wielka, w miejscowości Polanka Wielka. Zakres inwestycji obejmuje między innymi:

- przebudowę drogi wojewódzkiej nr 949 od km 1+743.40 do km 1+819.90 odc. ref. 100;
- rozbiórkę i budowę mostu od km 1+760.60 do km 1+782.60 odc. ref. 100;
- budowę i rozbiórkę tymczasowej drogi objazdowej wraz z mostem tymczasowym od km 1+716.70 do km 1+819.90 odc. ref. 100;
- przebudowę zjazdu nr 1 w km 1+750.60 odc. ref. 100;
- przebudowę zjazdu nr 2 w km 1+753.70 odc. ref. 100;
- rozbiórkę i budowę napowietrznej sieci teletechnicznej od km 1+716.70 do km 1+833.30 odc. ref. 100.

Dla potrzeb projektowanej inwestycji do wycinki przeznaczono drzewa i krzewy kolidujące z inwestycją w ilości: 69 sztuk drzew i krzewy o łącznej powierzchni około 351 m². W celu uzupełnienia strat po usuniętej zieleni zostaną wykonane nasadzenia kompensacyjne w ilości 57 sztuk drzew oraz 207 sztuk krzewów.

Wycinka drzew i krzewów będzie realizowana zgodnie z wykazem zieleni przeznaczonej do wycinki oraz z częścią graficzną projektu zagospodarowania terenu.

Szczegółowy opis zamierzenia budowlanego wraz z wyszczególnieniem robót budowlanych zamieszczono w opisie projektu zagospodarowania terenu, który znajduje się w Załączniku Nr 2 do niniejszej decyzji.

II. Wymagania dotyczące powiązania drogi z innymi drogami publicznymi, z określeniem ich kategorii.

Zakres inwestycji obejmuje odcinek drogi wojewódzkiej nr 949 klasy G na odcinku ref. 100 od km 1+743,40 do km 1+819,90 w województwie małopolskim, w powiecie oświęcimskim, w gminie Polanka Wielka, w miejscowości Polanka Wielka.

Przedmiotowa droga wojewódzka nr 949 od północnego wschodu łączy się z drogą krajową nr 44 w miejscowości Przeciszów, a od południowego zachodu z drogą wojewódzką nr 933 w miejscowości Jawiszowice.

Na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej nr 949 w km 1+767,00 zaprojektowano rozbiórkę istniejącego i budowę nowego obiektu mostowego na

rzece Bachorz. Istniejący most stanowi obecnie przeprawę nad rzeką Bachorz. Droga na obiekcie mostowym poprowadzona jest na odcinku prostym.

W zakresie obejmującym przebudowywany odcinek droga wojewódzka nr 949 nie łączy się komunikacyjnie z innymi drogami publicznymi. Realizacji przedmiotowej inwestycji nie zmieni sposobu użytkowania, istniejących powiązań, ani układu komunikacyjnego drogi wojewódzkiej nr 949. Inwestycja ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu w ciągu drogi wojewódzkiej.

Droga wojewódzka nr 949, na odcinku ref. 100 od km 1+743,40 do km 1+819,90, nie należy do transeuropejskiej sieci transportowej TEN-T.

III. Określenie linii rozgraniczających teren oraz oznaczenie nieruchomości lub ich części według katastru nieruchomości, które stają się z mocy prawa własnością Województwa Małopolskiego, z dniem, w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanie się ostateczna.

Linie rozgraniczające teren określają powierzchnię terenu niezbędnego dla realizacji inwestycji, **zostały uwidocznione w Załączniku Nr 1** do niniejszej decyzji, tj. na mapie przedstawiającej proponowany przebieg ww. drogi w skali 1:500.

Linie rozgraniczające teren opisane i pokazane na ww. załączniku, wyznaczają jednocześnie granice pasa drogowego.

Przedmiotowa inwestycja planowana jest do realizacji na niżej wymienionych działkach ewidencyjnych, które znajdują się **między liniami rozgraniczającymi teren pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 949**, zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt 2 ustawy o *szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych*:

- jednostka ewidencyjna 121307_2 Polanka Wielka, obręb 0001 Polanka Wielka: 3061/1, 3052/1, 3011/4, 2791/5, 3054/7.

Ww. działki stanowią obecnie własność Województwa Małopolskiego.

IV. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska.

Zgodnie z art. 71 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o *udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie*

środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2024.1112) decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagana w przypadku realizacji planowanego przedsięwzięcia mogącego zawsze znacząco oddziaływać na środowisko i przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Rodzaje ww. przedsięwzięć zostały określone w rozporządzeniu Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Zgodnie z ww. rozporządzeniem, planowana inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których zgodnie z ww. art. 71 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, przed uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, wymagana jest decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach.

W związku z powyższym inwestor uzyskał decyzję znak: OŚ.6220.2.2023.UP o środowiskowych uwarunkowaniach, którą 18 marca 2024 r. wydał Wójt Gminy Polanka Wielka dla realizacji przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 949 z rozbiórką istniejącego mostu i budową nowego mostu na odc. 100 w km 1+767,00 na rzece Bachorz wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej w m. Polanka Wielka, gmina Polanka Wielka, powiat oświęcimski”. Decyzja ta jest ostateczna.

Wójt Gminy Polanka Wielka ww. decyzji z 18 marca 2024 r. stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla ww. przedsięwzięcia.

Dla przedmiotowej inwestycji uzyskano także zaświadczenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska znak: OP.670.26.2024.GZ.3 z 27 marca 2024 r. o braku sprzeciwu wobec zamiaru wykonania działań określonych w art. 118 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Projektant w projekcie zagospodarowania terenu wskazał najbliższe zlokalizowane formy przyrody oraz podał informację, iż inwestycja nie koliduje z formami ochrony przyrody w rozumieniu ustawy o ochronie przyrody. Projektant podkreślił, że obiekt nie jest bezpośrednio związany z ochroną żadnego z nw. wymienionych obszarów, a jego funkcjonowanie nie wynika z ochrony tych obszarów. Inwestycja nie będzie oddziaływać na obszary europejskiej sieci ekologicznej Natura 2000. Wskazał, że najbliższy obszar Natura 2000 zlokalizowany jest od inwestycji w odległości:

- Dolina Dolnej Skawy - około 3 km,
- Tenczyński Park Krajobrazowy – około 7 km.

W decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Wójt Gminy Polanka Wielka określił istotne warunki korzystania ze środowiska konieczne do uwzględnienia podczas realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

Wszystkie warunki i zalecenia, określone w ww. decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Wójta Gminy Polanka Wielka, należy uwzględnić odpowiednio w fazie realizacji i eksploatacji oraz użytkowania przedsięwzięcia.

Zgodnie ze stanowiskiem projektanta wszystkie warunki i zalecenia, dotyczące ochrony środowiska, które dotyczą projektowanej inwestycji, zostały uwzględnione i opisane w projekcie zagospodarowania terenu, stanowiącym Załącznik Nr 2 do niniejszej decyzji. Również w części opisowej projektu zagospodarowania terenu stanowiącym Załącznik nr 2 do niniejszej decyzji określono sposób zagospodarowania odpadów powstałych w związku z realizacją inwestycji. Gospodarka odpadami będzie odbywać się zgodnie z procedurami określonymi w ustawie z dnia 14 grudnia 2012 r. o *odpadach* (Dz.U.2023.1587).

Dla projektowanej inwestycji uzyskano:

- ostateczną decyzję o udzieleniu pozwolenia wodnoprawnego Dyrektora Zarządu Zlewni w Krakowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie znak: KR.ZUZ.4210.214.2024.MCz z 12 czerwca 2024 r.

W części opisowej projektu zagospodarowania terenu opisano w jaki sposób uwzględniono wymagania i warunki określone w ww. decyzji.

V. Warunki wynikające z potrzeb ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz warunki wynikające z potrzeb obronności państwa.

Małopolski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Krakowie, w piśmie z 6 października 2023 r. znak: ZA-I.510.132.2023.KZD stwierdził, że w zasięgu obszaru oddziaływania przedmiotowej inwestycji nie znajdują się zabytki nieruchome, ruchome ani zabytkowa zieleń wpisane do rejestru zabytków i/lub wojewódzkiej bądź gminnej ewidencji zabytków. Organ w ww. piśmie poinformował, że zamierzenie

inwestycyjne nie jest również zlokalizowane na terenie układu urbanistycznego objętego wpisem do rejestru zabytków. Ponadto w obszarze oddziaływania projektowanej inwestycji nie stwierdzono stanowisk archeologicznych.

W związku z powyższym Małopolski Wojewódzki Konserwator Zabytków stwierdził, że nie zgłasza zastrzeżeń do planowanej inwestycji, przy czym podkreśla się, że zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. *o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami* (Dz.U.2022.840 z późn. zm.), jeżeli w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych zostanie odkryty przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, należy wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć przy użyciu dostępnych środków ten przedmiot i miejsce jego odkrycia, a następnie niezwłocznie zawiadomić o odkryciu właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (odpowiednio burmistrza lub prezydenta miasta).

Zalecenia i warunki określone w ww. piśmie Małopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków zostały uwzględnione w dokumentacji projektowej przez projektanta.

Przedmiotowa inwestycja została zaopiniowana pod kątem potrzeb obronności państwa pismem znak: CWCR_Kr-ZAGP.0732.24.2024 z 27 lutego 2024 r. Centralnego Wojskowego Centrum Rekrutacji Ośrodek Zamiejscowy w Krakowie.

VI. Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich.

Inwestycję zaprojektowano stosownie do wymogów art. 5 ust. 1 pkt 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (Dz.U.2024.725 ze zm.), w sposób zapewniający poszanowanie uzasadnionych interesów osób trzecich zarówno w trakcie realizacji inwestycji jak i po oddaniu jej do użytkowania. W ramach projektowanej inwestycji zapewniono: dostęp do drogi publicznej, dopływ światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, możliwość korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej oraz ze środków łączności, ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, ochronę przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby.

Niekorzystne wpływy i uciążliwości występujące na etapie realizacji zostaną usunięte po zakończeniu robót budowlanych. Roboty budowlane prowadzone będą w sposób stwarzający najmniejszą uciążliwość dla środowiska oraz z zachowaniem bezpieczeństwa ludzi i mienia.

VII. Zatwierdzenie podziału nieruchomości.

Inwestor nie wniósł o zatwierdzenie podziału nieruchomości, w związku z tym niniejsza decyzja nie obejmuje swym zakresem podziału działek na potrzeby przedmiotowej inwestycji.

VIII. Zatwierdzenie projektu zagospodarowania terenu oraz projektu architektoniczno-budowlanego.

Decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zatwierdza się projekt zagospodarowania terenu i projekt architektoniczno - budowlany, stanowiący **Załącznik Nr 2** do niniejszej decyzji, który według oświadczenia projektantów i sprawdzających sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Stosownie do przepisów art. 33 ust. 2 i 4, art. 34 ust. 2 i 3 ustawy z 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane*, elementy projektu budowlanego zostały sporządzone w trzech egzemplarzach i zawierają wymagane opinie, uzgodnienia, pozwolenia oraz zaświadczenia wydane przez izbę samorządu zawodowego, aktualne na dzień opracowania projektu.

Autorzy projektu:

- mgr inż. Dariusz Śmierzka - uprawnienia budowlane nr OPL/0926/PWOM/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej, wpis na listę członków Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym OPL/BM/0101/13;
- mgr inż. Andrzej Kwater - uprawnienia budowlane Nr 0438/97/U do projektowania bez ograniczeń w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą, wpis na listę członków Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym MAP/IE/0614/04.

Sprawdzający:

- mgr inż. Maciej Boberski - uprawnienia budowlane nr OPL/0753/PWOM/11 do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej, wpis na listę członków Opolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym OPL/BM/0017/12;
- mgr inż. Marek Okniński - uprawnienia budowlane Nr 0380/97/U do projektowania bez ograniczeń w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą techniczną, wpis na listę członków Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa o numerze ewidencyjnym MAP/BT/0477/08.

IX. Inne ustalenia wynikające z potrzeb projektowanej inwestycji.

1. Określa się szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych, zgodnie z art. 36 ust. 1 pkt 1 ustawy *Prawo budowlane*:

- należy spełnić wymagania określone w uzyskanych opiniach, pozwoleniach i uzgodnieniach, w tym branżowych,
- roboty budowlane należy wykonywać zgodnie z zatwierdzonym projektem zagospodarowania terenu i projektem architektoniczno - budowlanym, sztuką budowlaną i obowiązującymi przepisami, w tym ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. *o odpadach*, teren budowy należy odpowiednio zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich,
- prace budowlane należy wykonywać pod nadzorem osoby uprawnionej i zgodnie z przepisami BHP,
- w związku z art. 75 ust. 4 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. *Prawo ochrony środowiska* zobowiązuje się inwestora do uwzględnienia wymagań w zakresie ochrony środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności dotyczących ochrony gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych; dopuszcza się wykorzystanie i przekształcenie elementów przyrodniczych wyłącznie w zakresie określonym w dokonanych uzgodnieniach i warunkach niniejszej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej,
- roboty budowlane można rozpocząć jedynie na podstawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej i można je wykonywać tylko na terenie objętym niniejszą decyzją.

2. Ustala się szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie:

- na podstawie art. 19 ust. 1 ustawy *Prawo budowlane* oraz § 2 ust. 1 pkt 4, 11, 15 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r. w sprawie *rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji wymagane jest ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego* (Dz.U.2001.138.1554) na inwestora nakłada się obowiązek ustanowienia inspektora nadzoru inwestorskiego w specjalności mostowej, drogowej oraz w specjalnościach instalacyjno-inżynierskich w zakresie sieci uzbrojenia terenu będących przedmiotem inwestycji,
- kierownik budowy (robót) jest obowiązany prowadzić dokumentację budowy oraz odpowiednio zabezpieczyć teren budowy,
- należy realizować przedmiotową inwestycję zgodnie z warunkami wynikającymi z potrzeb ochrony środowiska zawartymi w niniejszej decyzji i zgodnie z decyzją Wójta Gminy Polanka Wielka z 18 marca 2024 r. znak: OŚ.6220.2.2023.UP. o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, m.in. na etapie realizacji przedsięwzięcia w przypadku konieczności prowadzenia wycinki (pojedynczych drzew) w okresie lęgowym, prace te należy prowadzić pod ścisłym nadzorem przyrodniczym (w tym nadzór ornitologa i herpetologa),
- należy realizować przedmiotową inwestycję zgodnie z warunkami zawartymi w punkcie V niniejszej decyzji, zgodnie z warunkami określonymi w piśmie Małopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

3. Zgodnie z art. 32 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, w zakresie oddawania do użytkowania drogi stosuje się przepisy ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane*.

Zgodnie z załącznikiem do ustawy *Prawo budowlane* realizowana inwestycja zalicza się do następującej kategorii obiektów: XXV, XXVI, XXVIII.

4. Określa się termin rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania, w tym położonych pomiędzy liniami rozgraniczającymi teren (tj. istniejąca sieć teletechniczna, istniejący obiekt mostowy i elementy przebudowywanej drogi itd.) – rozbiórka obiektów

objętych przedmiotową inwestycją nastąpi w okresie do 120 dni od dnia przeniesienia ruchu na objazd tymczasowy.

5. Określa się okres użytkowania tymczasowych obiektów budowlanych (tj.: tymczasowa droga objazdowa wraz z mostem tymczasowym) – na okres nie dłuższy niż trzy lata od ich wybudowania.

6. Określa się termin rozbiórki tymczasowych obiektów budowlanych (tj.: tymczasowa droga objazdowa wraz z mostem tymczasowym) – rozbiórka obiektów tymczasowych objętych przedmiotową inwestycją nastąpi w okresie do trzech lat od ich wybudowania.

7. Ustala się obowiązek budowy sieci uzbrojenia terenu, zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. e *specustawy* – na nw. obszarach obejmujących części niżej wymienionych działek, pokazanych na **Załączniku Nr 1 do niniejszej decyzji, opisanych poniżej jako:**

Nr obszaru	Nr działki	Powierzchnia zajętości terenu w [ha]	Obowiązek budowy sieci uzbrojenia terenu
jednostka ewidencyjna 121307_2 Polanka wielka, obręb 0001 Polanka Wielka			
1	3486	0,0088	budowa napowietrznej sieci teletechnicznej od km 1+716,70 do km 1+744,5 odc. ref. 100;
2	3052/3	0,0007	budowa napowietrznej sieci teletechnicznej od km 1+751,8 do km 1+757,7 odc. ref. 100;
3	2791/7	0,0022	budowa napowietrznej sieci teletechnicznej od km 1+816,1 do km 1+831,1 odc. ref. 100;
4	2791/9	0,0007	budowa napowietrznej sieci teletechnicznej od km 1+831,1 do km 1+833,3 odc. ref. 100;

8. Ustala się obowiązek i termin rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania, zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. c *specustawy* – na nw. obszarach obejmujących części niżej wymienionych działek, pokazanych na **Załączniku Nr 1 do niniejszej decyzji, opisanych poniżej jako:**

Nr obszaru	Nr działki	Powierzchnia zajętości terenu w [ha]	Obowiązek rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania
jednostka ewidencyjna 121307_2 Polanka Wielka, obręb 0001 Polanka Wielka			

1	3486	0,0088	rozbiórka napowietrznej sieci teletechnicznej od km 1+716,70 do km 1+744,5 odc. ref. 100;
3	2791/7	0,0022	rozbiórka napowietrznej sieci teletechnicznej od km 1+816,1 do km 1+831,1 odc. ref. 100;
4	2791/9	0,0007	rozbiórka napowietrznej sieci teletechnicznej od km 1+831,1 do km 1+833,3 odc. ref. 100;

Termin rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania został określony w pkt 4 rozdziału IX niniejszej decyzji.

9. Ustala się obowiązek budowy i okres użytkowania tymczasowych obiektów budowlanych oraz obowiązek i termin rozbiórki tymczasowych obiektów budowlanych, zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. b i c *specustawy* – na nw. obszarach obejmujących części niżej wymienionych działek, pokazanych na **Załączniku Nr 1 do niniejszej decyzji, opisanych poniżej jako:**

Nr obszaru	Nr działki	Powierzchnia zajętości terenu w [ha]	Obowiązek budowy i okresu użytkowania tymczasowych obiektów budowlanych
jednostka ewidencyjna 121307_2 Polanka Wielka, obręb 0001 Polanka Wielka			
8	3011/6	0,0106	budowa i rozbiórka tymczasowej drogi objazdowej w zakresie wykonania konstrukcji nasypu, nawierzchni jezdni i chodnika, montażu barier energochłonnych;
9	3052/2	0,0038	budowa i rozbiórka tymczasowej drogi objazdowej w zakresie wykonania konstrukcji nasypu, nawierzchni jezdni i chodnika, montażu barier energochłonnych;
10	3053/2	0,0044	budowa i rozbiórka tymczasowej drogi objazdowej w zakresie wykonania konstrukcji nasypu, nawierzchni jezdni i chodnika, montażu barier energochłonnych;
11	3011/4	0,0230	budowa i rozbiórka tymczasowej drogi objazdowej w zakresie wykonania konstrukcji nasypu, nawierzchni jezdni i chodnika, montażu barier energochłonnych;

Okres użytkowania tymczasowych obiektów budowlanych został określony powyżej w punkcie 5 natomiast termin rozbiórki tymczasowych obiektów budowlanych został określony powyżej w punkcie 6.

10. Ustala się obowiązek przebudowy zjazdów, zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. h *specustawy* - na nw. obszarach obejmujących części niżej wymienionych

działek, pokazanych na **Załączniku Nr 1** do niniejszej decyzji, opisanych poniżej jako:

Nr obszaru	Nr działki	Powierzchnia zajętości terenu w [ha]	Obowiązek przebudowy zjazdów
jednostka ewidencyjna 121307_2 Polanka Wielka, obręb 0001 Polanka Wielka			
5	3052/3	0,0022	przebudowa zjazdu nr 2 w zakresie wykonania nawierzchni z kruszywa
6	3052/2	0,0038	przebudowa zjazdu nr 1 w zakresie wykonania nawierzchni z kruszywa
7	3053/2	0,0044	przebudowa zjazdu nr 1 w zakresie wykonania nawierzchni z kruszywa

- 11. Ustala się teren niezbędny dla realizacji inwestycji – teren wód płynących**
– wyznaczony na podstawie art. 20a ust. 1 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, na nw. częściach działek pokazanych na **Załączniku Nr 1** do niniejszej decyzji obejmujących nw. zakres robót, opisanych poniżej:

Nr działki	Powierzchnia zajętości terenu w [ha]	Teren zajmowany na czas realizacji inwestycji
jednostka ewidencyjna 121307_2 Polanka Wielka, obręb 0001 Polanka Wielka		
3061/2	0,0014	rozbiórka i budowa sieci teletechnicznej i wykonanie profilacji terenu;
3061/3	0,0105	rozbiórka i budowa tymczasowej drogi objazdowej, przebudowa zjazdu;
2790	0,0205	budowa nowego mostu wraz z umocnieniem terenu; przebudowa drogi na dojeżdżie, rozbiórka i budowa sieci teletechnicznej, budowa i rozbiórka tymczasowej drogi objazdowej z mostem tymczasowym;
3053/1	0,0013	budowa i rozbiórka tymczasowej drogi objazdowej z mostem tymczasowym;
3058	0,0550	budowa nowego mostu wraz z umocnieniem terenu; rozbiórka i budowa sieci teletechnicznej, budowa i rozbiórka tymczasowej drogi objazdowej z mostem tymczasowym;
2791/3	0,0165	budowa nowego mostu wraz z umocnieniem terenu; przebudowa drogi na dojeżdżie, rozbiórka i budowa sieci teletechnicznej, budowa i rozbiórka tymczasowej drogi objazdowej z mostem tymczasowym;

3054/1	0,0030	budowa i rozbiórka tymczasowej drogi objazdowej z mostem tymczasowym;
3054/4	0,0055	budowa i rozbiórka tymczasowej drogi objazdowej z mostem tymczasowym;

12. Zezwala się inwestorowi na wykonanie ww. obowiązków, o których mowa w punktach od 7 do 10 rozdziału IX niniejszej decyzji i jednocześnie określa się ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości objętych obowiązkami wskazanymi w punktach od 7 do 10, polegające na zobowiązaniu:

- właścicieli lub użytkowników wieczystych nieruchomości do udostępnienia nieruchomości w celu dokonania: budowy sieci uzbrojenia terenu, rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania, przebudowy zjazdów, budowy i rozbiórki tymczasowych obiektów budowlanych – na czas prowadzonych robót budowlanych,
- właścicieli lub użytkowników wieczystych nieruchomości objętych obowiązkiem budowy sieci uzbrojenia terenu – do udostępnienia nieruchomości każdoczesnemu właścicielowi sieci w celu wykonania czynności związanych z przebudową, konserwacją oraz usuwaniem awarii sieci uzbrojenia terenu.

Obowiązek udostępnienia terenu podlega egzekucji administracyjnej.

Ostateczna decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stanowi podstawę do dokonania wpisu w księdze wieczystej.

Na Zarządzie Województwa Małopolskiego, jako inwestorze, ciąży obowiązek przywrócenia nieruchomości do stanu poprzedniego, niezwłocznie po: wykonaniu robót budowlanych związanych z budowa sieci uzbrojenia terenu, rozbiórką istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania, przebudową zjazdów, budową i rozbiórką tymczasowych obiektów budowlanych, a jeżeli przywrócenie nieruchomości do stanu poprzedniego jest niemożliwe, albo powoduje nadmierne trudności lub koszty, stosuje się odpowiednio przepis art. 128 ust. 4 ustawy z 21 sierpnia 1997 r. *o gospodarce nieruchomościami*.

Uzasadnienie

Zarząd Województwa Małopolskiego, działający poprzez Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie, reprezentowany przez Pana Macieja Boberskiego, działającego na podstawie upoważnienia nr ZDW/UP/2023/158 z 20 listopada 2023 r., udzielonego

przez Pana Roberta Góreckiego – Zastępcę Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich, działającego na podstawie Uchwały Nr 122/22 Zarządu Województwa Małopolskiego z 08 lutego 2022 r., wystąpił 2 sierpnia 2024 r. (data wpływu na Elektroniczna Skrzynkę Podawcza Urzędu: 2 sierpnia 2024 r., data wpływu do Kancelarii Urzędu: 6 sierpnia 2024 r.) na podstawie art. 11b *specustawy*, z wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, pn.: *Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 949 z rozbiórką istniejącego mostu i budową nowego mostu na odc. 100 m w km 1+767,00 na rzece Bachorz wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej w m. Polanka Wielka, gmina Polanka Wielka, powiat oświęcimski.*

W ww. wniosku wystąpiono jednocześnie o nadanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygoru natychmiastowej wykonalności.

Zgodnie z art. 11a ust. 1 *specustawy* decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w odniesieniu do dróg krajowych i wojewódzkich wydaje wojewoda.

Wojewoda Małopolski pismem z 22 sierpnia 2024 r., znak: WI-VI.7820.1.16.2024.DSk, na podstawie art. 64 § 2 ustawy *Kodeks postępowania administracyjnego*, wezwał inwestora do usunięcia braków w ww. wniosku, w terminie 30 dni od daty doręczenia wezwania.

Na ww. wezwanie Wojewody Małopolskiego pełnomocnik inwestora odpowiedział pismem z 20 września 2024 r. (data wpływu do Kancelarii Urzędu: 24 września 2024 r.), załączając skorygowany i uzupełniony wniosek oraz skorygowane załączniki.

Następnie, Wojewoda Małopolski pismem z 11 października 2024 r., znak: WI-VI.7820.1.16.2024.DSk, na podstawie art. 50 § 1 ustawy *Kodeks postępowania administracyjnego*, wezwał inwestora do uzupełnienia wniosku, w terminie 14 dni od daty doręczenia wezwania, m.in. w zakresie prawidłowego określenia lokalizacji inwestycji oraz o przedłożenie skorygowanej mapy z proponowanym przebiegiem drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, o której mowa w art. 11d ust. 1 pkt 1 *specustawy*, na której zostaną prawidłowo oznaczone planowane roboty budowlane objęte wnioskiem.

Na ww. wezwanie z art. 50 § 1 *kpa* Wojewody Małopolskiego pełnomocnik inwestora odpowiedział pismem z 23 października 2024 r. (data wpływu na elektroniczną skrzynkę podawczą Urzędu: 23 października 2024 r.) oraz pismem z 22 października 2024 r. (data wpływu do Kancelarii Urzędu: 24 października 2024 r.), załączając skorygowany i uzupełniony wniosek oraz skorygowane załączniki. Następnie pełnomocnik inwestora 30 października 2024 r. na elektroniczną skrzynkę podawczą Urzędu przesłał skorygowaną treść wniosku.

Wojewoda Małopolski przeprowadził analizę ww. wniosku wraz z jego załącznikami i stwierdził, że w świetle przepisów *specustawy* jest on kompletny.

Wniosek inwestora zawiera wymagane przepisami art. 11d ust. 1 *specustawy* materiały opisowe i załączniki graficzne, tj.:

- opis i charakterystykę inwestycji (zawarte w treści wniosku),
- mapę przedstawiającą proponowany przebieg drogi w skali 1 : 500 (trzy egzemplarze),
- analizę powiązania drogi z innymi drogami publicznymi, z określeniem ich kategorii,
- określenie nieruchomości lub ich części, które planowane są do przejęcia na rzecz Województwa Małopolskiego,
- określenie nieruchomości lub ich części, z których korzystanie będzie ograniczone (zawarte w treści wniosku),
- określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu,
- wykazy działek: położonych w liniach rozgraniczających teren przebudowywanej drogi wojewódzkiej nr 949, w terenach objętych obowiązkami oraz w terenie niezbędnym do realizacji przedsięwzięcia – teren wód płynących,
- projekt zagospodarowania terenu i projekt architektoniczno-budowlany oraz opinie, uzgodnienia, pozwolenia wraz z zaświadczeniami i opiniami, o których mowa w art. 12 ust. 7 ustawy *Prawo budowlane*, aktualnymi na dzień opracowania i uzupełnienia projektu, a także z opinię geotechniczną.

Wniosek Inwestora zawiera wymagane przepisami art. 11d ust. 1 pkt 8 i 9 *specustawy*, opinie, postanowienia, decyzje:

- Małopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Krakowie pismo znak: ZN-I.5183.169.2024.MF z 25 kwietnia 2024 r. zawierające opinię konserwatorską,
- Zastępcy Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, pismo znak: K.RPU.75.2024.KT z 18 kwietnia 2024 r., informujące, że nie wnosi uwag do realizacji przedmiotowej inwestycji,
- Zastępcy Dyrektora Zakładu Linii Kolejowych w Krakowie PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., pismo z 29 kwietnia 2024 r., znak: IZ06DG.2130.32.2024.AW.3, zawierające pozytywną opinię dla przedmiotowej inwestycji,
- Dyrektora Departamentu Lecznictwa w Ministerstwie Zdrowia, pismo z 4 kwietnia 2024 r., znak: DLD.510.516.2024.AM, informujące, że obszar, na którym planowana jest realizacja przedmiotowej inwestycji nie posiada statusu uzdrowiska albo obszaru ochrony uzdrowiskowej,
- Zastępcy Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Katowicach, pismo z 9 kwietnia 2024 r., znak: ES.2210.2.82.2024.MK informujące, że inwestycja zlokalizowana jest poza granicami gruntów leśnych będących własnością Skarbu Państwa w zarządzie PGL Lasy Państwowe,
- Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego w Krakowie, pismo znak: KRA.5124.79.2024.KM, L. dz. 10213/04/2024 z 10 kwietnia 2024 r., informujące, że inwestycja zlokalizowana jest poza granicami obszarów i terenów górniczych,
- Szefa Centralnego Wojskowego Centrum rekrutacji Ośrodka Zamiejscowego w Krakowie, pismo z 27 lutego 2024 r., znak: CWCROZ_Kr-ZAGP.0732.24.2024 zawierające informację dotyczące przedmiotowej inwestycji,
- ostateczną decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach Wójta Gminy Polanka Wielka z 18 marca 2024 r., znak: OŚ.6220.2.2023.UP,
- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska zaświadczenie z 27 marca 2024 r., znak: OP.670.26.2024.GZ.3 - o braku sprzeciwu do zgłoszenia z art. 118 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2024 r. *o ochronie przyrody*.
- ostateczną decyzję o pozwoleniu wodnoprawnym Dyrektora Zarządu Zlewni w Krakowie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z 12 czerwca 2024 r., znak: KK.ZUZ.4210.214.2024.MCz,
- Dyrektora Biura Strategii i Planowania, Projektowania i Inżynierii Podprogramu Kolejowego Centralnego Portu Komunikacyjnego z 25 czerwca 2024 r., znak:

- KPR.457.1298.2024_00.PD, w którym poinformowano, że przedmiotowa inwestycja znajduje się poza korytarzem SSL,
- Zastępcy Dyrektora Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie, pismo z 23 lipca 2024 r., znak: ZDW/PW/2024/5293/DI-2/KB informujące, iż zarządca nie będzie się ubiegał o dofinansowanie ze środków Unii Europejskiej,
- oraz
- oświadczenie pełnomocnika inwestora z 30 października 2023 r., informujące o braku otrzymania odpowiedzi w ustawowym terminie na wniosek o wydanie opinii, o którym mowa w art. 11b ust. 1 *specustawy*, od Zarządu Województwa Małopolskiego, Zarządu Powiatu Oświęcimskiego oraz Wójta Gminy Polanka Wielka wraz z wystąpieniami oraz potwierdzeniami nadania wystąpień o opinie,
 - oświadczenie pełnomocnika inwestora z 20 września 2024 r., w którym poinformowano, że przedmiotowa inwestycja nie jest zlokalizowana na: obszarach pasa technicznego, pasa ochronnego, morskich portów i przystani,
 - oświadczenie pełnomocnika inwestora z 20 września 2024 r., informujące o braku otrzymania odpowiedzi w ustawowym terminie na wniosek o wydanie opinii, o której mowa w art. 11d ust. 1 pkt 8 lit.ca *specustawy* od Ministra Klimatu i Środowiska wraz z wystąpieniem oraz potwierdzeniem nadania wystąpienia o opinię,
 - uproszczone wypisy z rejestru gruntów wydane przez Starostę Oświęcimskiego dla nieruchomości objętych zakresem inwestycji.

Wojewoda Małopolski wszczął postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację ww. inwestycji drogowej oraz wydał 4 listopada 2024 r. postanowienie znak: WI-VI.7820.1.16.2024.DSk, na podstawie art. 35 ust. 3 ustawy *Prawo budowlane*, w którym nałożył na inwestora obowiązek usunięcia wskazanych nieprawidłowości w projekcie budowlanym.

Zgodnie z art. 11d ust. 5 *specustawy*, o wszczęciu postępowania w sprawie wydania niniejszej decyzji oraz wydaniu postanowienia nakładającego na inwestora obowiązek uzupełnienia projektu budowlanego oraz o możliwości zapoznania się z materiałem dowodowym i dokumentacją przedłożoną przez inwestora, Wojewoda Małopolski zawiadomił pismem z 4 listopada 2024 r., znak: WI-VI.7820.1.16.2024.DSk, wnioskodawcę oraz właścicieli i użytkowników wieczystych

nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie niniejszej decyzji, na adres wskazany w katastrze nieruchomości, a także pozostałe strony w drodze obwieszczenia umieszczonego na tablicy ogłoszeń urzędowych w:

- Małopolskim Urzędzie Wojewódzkim w Krakowie – w terminie od 4 listopada 2024 r. do 18 listopada 2024 r.,
- Urzędzie Gminy Polanka Wielka – w terminie od 6 listopada 2024 r. do 20 listopada 2024 r.,

oraz w urzędowych publikatorach teleinformatycznych – Biuletynie Informacji Publicznej:

- Małopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Krakowie – w terminie od 4 listopada 2024 r. do 19 listopada 2024 r.,
- Urzędzie Gminy Polanka Wielka – w terminie od 6 listopada 2024 r. do 20 listopada 2024 r.,
- a także w prasie lokalnej – „Gazecie Krakowskiej” z 14 listopada 2024 r. (dowody w aktach sprawy).

Pełnomocnik inwestora odpowiedział na ww. postanowienie znak: WI-VI.7820.1.16.2024.DSk z 4 listopada 2024 r. w piśmie z 13 listopada 2024 r. (data nadania w polskiej placówce pocztowej operatora wyznaczonego w rozumieniu ustawy z dnia 23 listopada 2021 r. *Prawo pocztowe*: 13 listopada 2024 r. oraz data wpływu do Kancelarii Urzędu: 15 listopada 2024 r.) wraz z którym dostarczył uzupełnione elementy projektu budowlanego.

Ponadto, pełnomocnik inwestora przedłożył 11 grudnia 2024 r. (data wpływu na elektroniczną skrzynkę podawczą Urzędu: 11 grudnia 2024 r.) skorygowaną treść wniosku. W treści wniosku zostały wprowadzone korekty porządkowe, które nie miały wpływu na lokalizację inwestycji.

Po przeprowadzeniu analizy materiału dowodowego, na podstawie przedłożonej dokumentacji projektowej organ stwierdził, iż wskazane w elementach projektu budowlanego nieprawidłowości, wymienione w postanowieniu Wojewody Małopolskiego znak: WI-VI.7820.1.16.2024.DSk z 4 listopada 2024 r., zostały usunięte.

Uzupełnione elementy projektu budowlanego zawierają wymagane decyzje, opinie, postanowienia i uzgodnienia uzyskane na potrzeby realizacji przedmiotowej inwestycji oraz informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego. Zgodnie z informacją zawartą w opisie projektu oraz w oświadczeniu projektantów i projektantów sprawdzających, projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Projekt zagospodarowania terenu oraz projekt architektoniczno-budowlany, opracowany w sierpniu 2024 r. i skorygowany w listopadzie 2024 r., został sporządzony i sprawdzony przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia budowlane, legitymujące się aktualnymi na dzień opracowania oraz uzupełnienia projektu, zaświadczeniami o przynależności do właściwej izby samorządu zawodowego.

Zgodnie z art. 93 ust. 1 i art. 95 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko*, wojewoda wydaje decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, uwzględniając warunki realizacji przedsięwzięcia, określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz podając w niniejszej decyzji informację o tym, w jaki sposób zostały wzięte pod uwagę i uwzględnione warunki realizacji przedsięwzięcia, określone w ww. decyzji.

Wójt Gminy Polanka Wielka 18 marca 2024 r. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, znak: OŚ.6220.2.2023.UP pn.: *Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 949 z rozbiórką istniejącego mostu i budową nowego mostu na odc. 100 w km 1+767,00 na rzece Bachorz wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej w m. Polanka Wielka, gmina Polanka Wielka, powiat oświęcimski.*

Decyzja jest ostateczna.

Ponadto zostało wydane zaświadczenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Krakowie z 27 marca 2024 r., znak: OP.670.26.2024.GZ.3 – o braku sprzeciwu do zgłoszenia z art. 118 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2024 r. *o ochronie przyrody*.

W części opisowej projektu zagospodarowania terenu wskazano, w jaki sposób zostały spełnione warunki ochrony środowiska oraz zdrowia i życia ludzi, w tym warunki wynikające z ww. decyzji Wójta Gminy Polanka Wielka o środowiskowych uwarunkowaniach w m.in. istotne warunki korzystania ze środowiska konieczne do uwzględnienia podczas realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Wskazano także sposób postępowania z odpadami i masami ziemnymi, powstałymi w trakcie realizacji i eksploatacji inwestycji.

Przewidziane do realizacji przedsięwzięcie w całości znajduje się poza granicami obszarów chronionych (w tym obszarów Natura 2000) i nie oddziałuje na te obszary.

W trakcie realizacji robót budowlanych na wykonawcy robót również spoczywają obowiązki wynikające z wydanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Podczas prowadzonego postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stronom postępowania zapewniono możliwość zapoznania się z pełnym materiałem dowodowym i w tym przedmiocie wniesienia ewentualnych uwag i zastrzeżeń.

Podczas postępowania administracyjnego żadna strona nie wniosła uwag i zastrzeżeń.

Zgodnie z art. 17 ust. 1 *specustawy*, wojewoda w odniesieniu do dróg krajowych i wojewódzkich, nadaje decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygor natychmiastowej wykonalności na wniosek inwestora, uzasadniony interesem społecznym lub gospodarczym.

W uzasadnieniu wniosku o nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności pełnomocnik inwestora wskazał na występowanie ważnego interesu społecznego i gospodarczego.

Pełnomocnik inwestora podkreślił, że z uwagi na zły stan techniczny istniejącego mostu zachodzi konieczność budowy nowego obiektu, w najbliższym możliwym terminie, co stanowi szczególny interes społeczny, gdyż realizacja inwestycji, poza tym, iż zapewni właściwy stan bezpieczeństwa użytkownikom ruchu drogowego i pieszego, usprawni też transport drogowy na przedmiotowym odcinku drogi i

ograniczy zwiększone wydatki związane koniecznością utrzymania obiektu w obecnym złym stanie technicznym. Istniejący obiekt mostowy nie spełnia wymogów *rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022.1518)* w zakresie normatywnego obciążenia taborem samochodowym. Pełnomocnik inwestora podkreślił, że budowa nowego obiektu zapewni uzyskanie odpowiednią klasę obciążenia taborem samochodowym, a wykonane prace przyczynią się do poprawy warunków ruchowych, a tym samym będzie to miało pozytywny wpływ na bezpieczeństwo użytkowników drogi. Uzasadniając interes gospodarczy pełnomocnik wskazał, że rygor natychmiastowej wykonalności umożliwi szybkie wykonanie nowego obiektu mostowego, co zagwarantuje jego wymaganą nośność, zapewni wymagane parametry techniczne, trwałość i bezpieczeństwo użytkowników ruchu drogowego oraz ruchu pieszego, ponad to nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności pozwoli na wystąpienie o dodatkowe środki finansowe na realizację przedsięwzięcia.

Rozpatrując wniosek pod kątem wymienionych wyżej argumentów inwestora, uzasadniających nadanie niniejszej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygoru natychmiastowej wykonalności, organ uznał, że przesłanka do nadania tej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności, uzasadniona interesem społecznym i gospodarczym jest wystarczająca.

Decyzja, której został nadany rygor natychmiastowej wykonalności, zgodnie z art. 17 ust. 3 *specustawy*, zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości, opróżnienia lokali i innych pomieszczeń, uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez właściwego zarządcę drogi, uprawnia do rozpoczęcia robót budowlanych oraz uprawnia do wydania przez właściwy organ dziennika budowy.

Wniosek inwestora został rozpatrzony w zakresie określonym przez wnioskodawcę, zgodnie z wymogami i w trybie przepisów ustawy z 10 kwietnia 2003 r. o *szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych*. Rozpatrując przedmiotowy wniosek, stwierdzono spełnienie wymagań

formalnych wynikających z obowiązujących przepisów w zakresie niezbędnym do realizacji ww. inwestycji.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

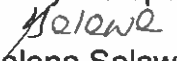
Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Ministra Rozwoju i Technologii za pośrednictwem organu wydającego decyzję, tj. Wojewody Małopolskiego (na adres: ul. Basztowa 22, 31-156 Kraków), w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Doręczenie ww. decyzji uważa się za dokonane w dniu odbioru decyzji przez wnioskodawcę, a dla pozostałych stron po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia, tj. ukazania się obwieszczenia o wydaniu ww. decyzji, zgodnie z art. 49 ustawy *Kodeks postępowania administracyjnego*.

Zgodnie z art. 11g ust. 1a *specustawy* odwołanie strony od decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zawiera zarzuty odnoszące się do tej decyzji, określa istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazuje dowody uzasadniające to żądanie.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia Wojewodzie Małopolskiemu oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Z up. Wojewody Małopolskiego


Magdalena Salawa
Zastępca Kierownika Oddziału
w Wydziale Infrastruktury

Otrzymują:

1. Pan Maciej Boberski – pełnomocnik inwestora [1 egzemplarze decyzji (z kompletem załączników) oraz 1 egzemplarz decyzji (treść) do przedłożenia w Sądzie

- Rejonowym w Wydziale Ksiąg Wieczystych, w celu ujawnienia zmian wynikających z niniejszej decyzji].
2. Starostwo Powiatowe w Oświęcimiu, Wydział Architektury i Budownictwa, ul. Stanisława Wyspiańskiego 10, 32-602 Oświęcim (+ załączniki Nr 1 i Nr 3) – w terminie 14 dni od dnia, kiedy niniejsza decyzja stanie się ostateczna, zgodnie z art. 23 ustawy z 17 maja 1989 r. *Prawo geodezyjne i kartograficzne*.
 3. Aa /WI-VI.7820.1.16.2024.DSk/.

Otrzymują do wiadomości:

1. Wojewódzki Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Krakowie, ul. Łobzowska 67, 30-038 Kraków (1 egzemplarz decyzji + załącznik Nr 2) – bezzwłocznie w związku z art. 82b ust. 1 pkt 2 lit. a ustawy *Prawo budowlane* i art. 17 *specustawy*.
2. Wojewoda Małopolski - Wydział Skarbu Państwa i Nieruchomości Małopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Krakowie, w miejscu (tekst decyzji w EZD).
3. Wójt Gminy Polanka Wielka (treść decyzji e-PUAP).

Zgodnie z art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. *o opłacie skarbowej* wnioskodawca jest zwolniony z opłaty skarbowej.